

AdBlue-fraude, of: vervuiler betaalt niet

In dieselmotoren kan AdBlue worden toegevoegd aan het uitlaatgas om de uitstoot van stikstofdioxide sterk te verminderen. Daarmee voldoet het voertuig aan de zwaarste Europese milieueisen. Maar AdBlue kost een paar centen. Die kun je uitsparen door een apparaatje te kopen - een 'emulator' - die de toevoer van AdBlue onderbreekt. Je rijdt dan veel vuiler, maar ook veel goedkoper, en je suggereert dat je truck nog steeds bijzonder milieuvriendelijk is.

De SP-verkeerswoordvoerder in de Tweede Kamer, Eric Smaling, klom in de pen naar aanleiding van een artikel over deze vorm van 'dieselsjoemelarij' in Nieuwsblad Transport. Staatssecretaris Sharon Dijksma van Infrastructuur en Milieu heeft zijn vragen recent beantwoord. AdBlue-emulatoren zijn in Nederland, net als elders in de Europese Unie, verboden, zegt Dijksma. Wie ze toch gebruikt,

kan beboet worden met ten hoogste twintigduizend euro. Hij mag ook voor maximaal twee jaar zijn intrek nemen in een van 's Rijks penitentiaire inrichtingen. Dijksma werkt met TNO en Energieonderzoekscentrum Nederland (ECN) aan een methode om in de praktijk te controleren op dit pervers werkende AdBlue-onderbrekingsapparaat. Je moet langs de weg chauffeurs kunnen betrappen op het gebruik ervan. Bij de statische APK-keuring zal dergelijke fraude zelden of nooit aan het licht komen.

Wie op deze manier de toevoer van AdBlue verhindert, moet wel bedenken, schrijft Dijksma in iets andere bewoordingen, dat hij van zijn blinkende Euro VI-truck weer bijna een derdewereldvoertuig maakt. Zijn voertuig valt terug tot de Euro I-norm en stoot zeventien keer zoveel stikstofdioxide uit als een Euro VI-truck die wel netjes van AdBlue gebruik maakt.